

FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

2/M/09



COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE
SUPER ICC / ICC

Constructeur	Manufacturer	MAXTER S.R.L.
Marque	Make	MAXTER
Modèle	Model	MX125-04
Type d'admission	Inlet type	REED VALVE
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	6 ans / 6 years
Nombre de pages	Number of pages	9

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA Regulations in force. The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.

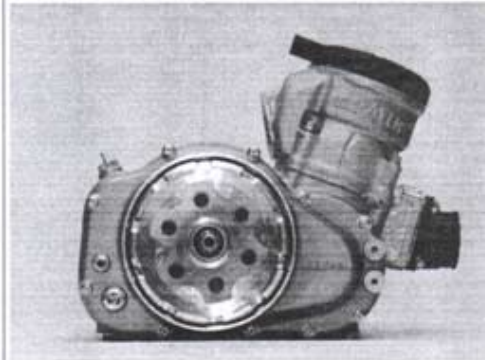
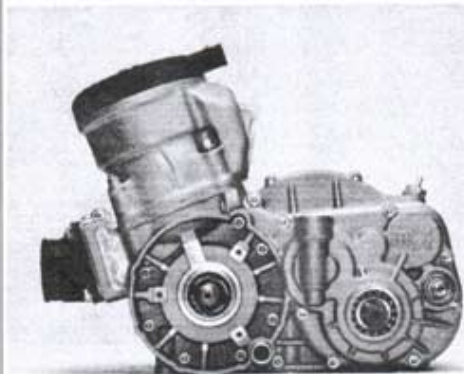


PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE

PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN



Signature

Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA



Signature

Homologation N°

2/M/09

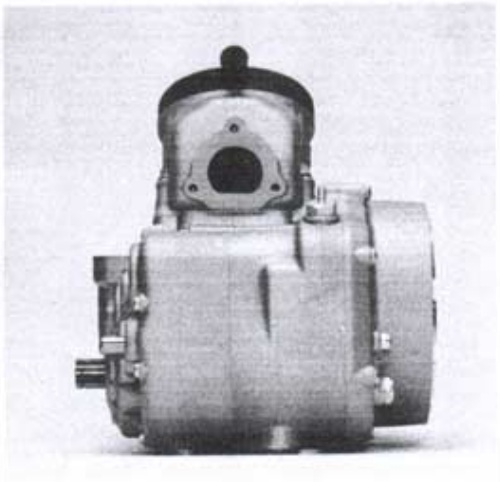

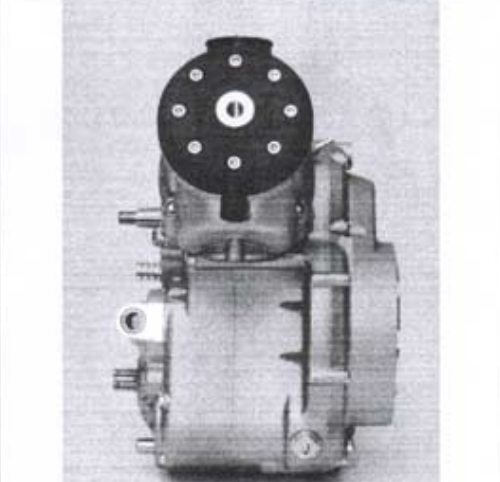
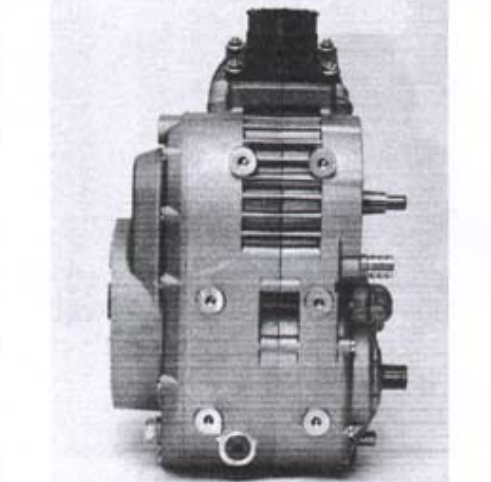
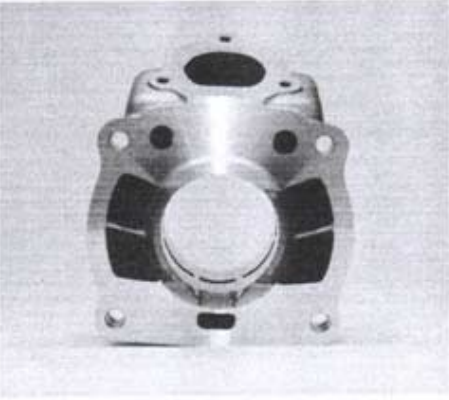

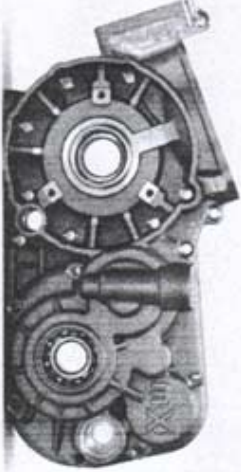
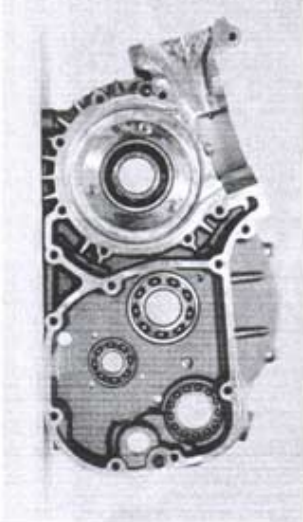
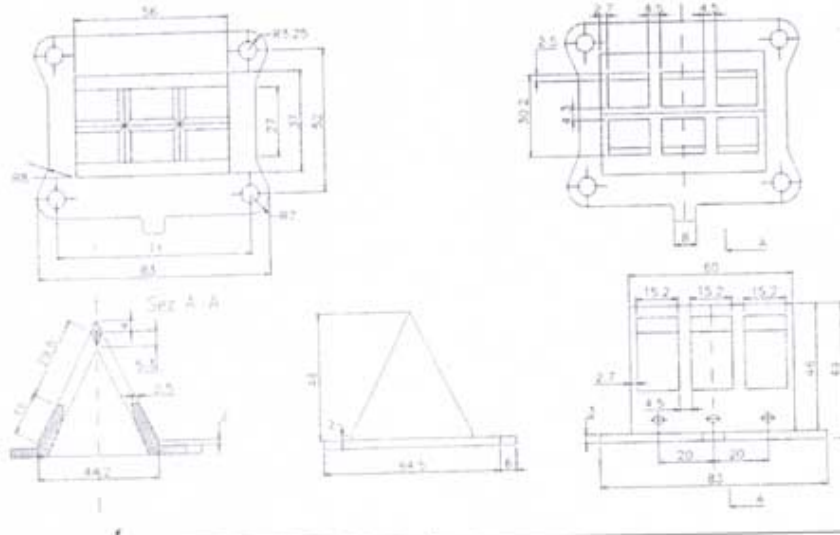
PHOTO DE L'ARRIÈRE DU MOTEUR	PHOTO OF THE BACK OF THE ENGINE	PHOTO DE L'AVANT DU MOTEUR	PHOTO OF THE FRONT OF ENGINE
		PHOTO DU MOTEUR PARTIE SUPÉRIEURE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM ABOVE
		PHOTO DU MOTEUR PARTIE INFÉRIEURE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW

PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER	PHOTO DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	PHOTO OF COMBUSTION CHAMBER
			
PHOTO DU CARTER (CÔTÉ JOINT)	PHOTO OF THE SUMP (GASKET FACE)	PHOTO D'UNE PARTIE INTÉRIEURE DU CARTER	PHOTO OF AN INTERNAL PART OF THE SUMP
			

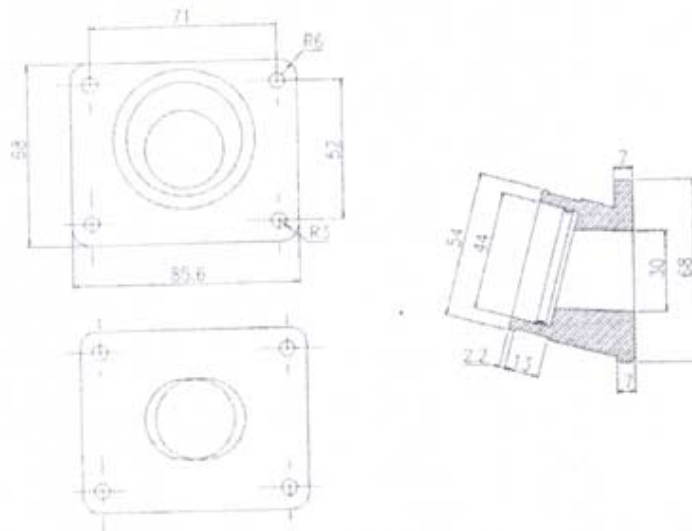
DESSIN DE LA BOÎTE À CLAPETS

DRAWING OF REED VALVE



DESSIN DU COUVERCLE DE LA BOÎTE À CLAPETS

DRAWING OF REED VALVE COVER



Homologation N°

2/M/09

BOÎTE DE VITESSES		GEARBOX	
Couple primaire		Primary coupling	19/75
Rapports de boîte de vitesses		Gearbox ratios	
Vitesse	Arbre primaire	Arbre secondaire	Relevé des valeurs obtenues après trois tours moteur
Gear	Primary shaft	Secondary shaft	Reading of values obtained after three engine revs
1 ^{ère} /1 st	13	33	107°
2 ^e /2 nd	16	29	150°
3 ^e /3 rd	18	27	182°
4 ^e /4 th	22	27	222°
5 ^e /5 th	22	23	261°
6 ^e /6 th	26	24	296°

PHOTOS DE L'ÉCHAPPEMENT	PHOTOS OF THE EXHAUST
